

část B4

Provozní a dopravní technologie

Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201
na trati Znojmo - Okříšky

Datum: listopad 2023

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky
Místo stavby:	železniční stanice Moravské Budějovice
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (DÚSP + PDPS)
Kraj:	Vysočina
Investor, zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace

1.2. Základní údaje o stavbě

Předmět stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 138,187 na trati Znojmo – Okříšky nad ulicí Pražská v k.ú. Moravské Budějovice.

1.3. Výchozí podklady

- Zadávací podmínky pro zpracování dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální, Správa železnic, státní organizace
- Pomůcky pro jízdní řád 2022/2023, Tabulky traťových poměrů rok 2023,
- Základní dopravní dokumentace Správa železnic, státní organizace, rok 2023

1.4. Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešená oblast vymezena úsekem:

- Moravské Budějovice – Grešlové Mýto (mimo) který je součástí celostátní dráhy Znojmo státní hranice - Okříšky (trať 322 A dle TTP Správy železnic, státní organizace, trať 241 dle knižního jízdního řádu 2023 pro cestující).
- Moravské Budějovice – Třebelovice – Jemnice, který je součástí regionální dráhy Moravské Budějovice – Jemnice (trať 322 B dle TTP Správy železnic, státní organizace, trať 243 dle knižního jízdního řádu 2023 pro cestující).
- Moravské Budějovice – Znojmo pro účely náhradní dopravy (trať 322 A dle TTP Správy železnic, státní organizace, trať 241 dle knižního jízdního řádu 2023 pro cestující).

1.5. Vlastník dráhy, provozovatel dráhy

Vlastníkem výše uvedených drah je Česká republika, vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje manažer infrastruktury, kterým je Správa železnic, státní organizace, která je také provozovatelem dráhy.

2. SOUČASNÝ STAV

2.1. Železniční dopravní cesta – provozně technická charakteristika

2.1.1. Základní charakteristika trati: Znojmo státní hranice – Okříšky

Údaje o kilometrické poloze jsou na trati uváděny vzestupně ve směru:

- Znojmo – Okříšky

TTP 322		Trať 325 A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy			
Začátek dráhy: Znojmo st. hr. (km 87,660)		Konec dráhy: Okříšky (km 169,019)	
Platí pro kolej:		traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdna vzdálenost:		700 m	
Normativ délky vlaku osobní dopravy (normativ O)		Vlaky dálkové dopravy 175 metrů Vlaky zastávkové 175 metrů	
Normativ délky vlaku nákladní dopravy (normativ N)		477 metrů	
Největší povolená délka vlaku		579 metrů	
Provoz: obousměrný		Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava		Nezávislá	
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ			
Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Břeclav, PO Jihlava			
Traťový rádiový systém:			
základní radiové spojení		GSM-R (pouze Znojmo st. hr. – Znojmo), nevybaveno	
náhradní radiové spojení		Nevybaveno	
nouzové spojení		(Znojmo st. hr. - Okříšky)	

2.1.2. Dopravny, nákladiště, vlečky, mezistaniční úseky

Nejsou uváděny údaje pro železniční stanice a zastávky v úseku Grešlové Mýto – Znojmo, který je řešen pouze pro účely náhradní dopravy.

ŽST Grešlové Mýto

Železniční stanice Grešlové Mýto leží v km 127,170 jednokolejné trati Znojmo - Okříšky. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce.

Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je stanice přidělena OŘ Brno PO Břeclav.

Mezistaniční úsek Grešlové Mýto – Moravské Budějovice:

- Zastávka **Blížkovice** leží v km 130,080, je přidělena PO Břeclav. Vnější nástupiště 83 metrů, 380 mm nad TK. Osvětlení elektrické řízené spínacími hodinami.
- Zastávka **Vesce** leží v km 132,480, je přidělena PO Břeclav. Vnější nástupiště 130 metrů, 300 mm nad TK. Osvětlení elektrické řízené spínacími hodinami.

ŽST Moravské Budějovice

Železniční stanice Moravské Budějovice leží v km 138,466 jednokolejné trati Znojmo st. hr. – Okříšky. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, odbočnou po provozní stránce.

Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je stanice přidělena OŘ Brno PO Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště

- vlečka číslo 5155 AGROVÝKUP a.s. je zaústěna do dráhy celostátní z koleje č. 7 výhybkou č. 12 v km 138,431, výhybkou č. 16 v km 139,043 a výhybkou č. 17 v km 139,074.

Nástupiště:

- Stanice má čtyři úrovněv nekrytá nástupiště, výška nástupní hrany 200 mm – č. 1 u koleje č. 4 délka 96 metrů, č. 2 u koleje č. 2 délka 190 metrů, č. 3 u koleje č. 1 délka 196 metrů, č. 4 u koleje č. 5 délka 102 metrů.
- úrovněv přechody pro cestující jsou v úrovni dopravní kanceláře přes koleje č. 6, 4, 2, 1, 3

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Poznámka
Dopravní koleje			
1	450	návěstidlo L1 - S1	
1a	290	návěstidlo L1 – Se 5	
2	612	návěstidlo L2 – S2	
3	630	návěstidlo L3 – S3	
4	667	návěstidlo L4 – S4	
5	619	návěstidlo L5 – S5	
Manipulační koleje			
6	308/308	hrot výh. č.13 – nám. 14a	
6a	77/77	nám.výh. č.13 – zarážedlo	
6b	130/130	nám.výh. č.14b – zarážedlo	
8	165/165		
7	531/531	nám.výh. č.12 – Vk1	
7a	20/20	nám.výh. č.10 – vrata garáže	
9a	52/52	nám.výh. č.10 zarážedlo	
90	118/118	nám.výh. č.1, zarážedlo	

Zabezpečovací zařízení:

- Elektrické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie RZZ – DRS s JOP, pro spolupůsobení drážních vozidel jsou použity počítače náprav.

Sdělovací zařízení:

Telefonní zapojovač Mikro NZ-10 do kterého jsou zapojeny telefonní okruhy:

- traťový okruh Moravské Budějovice – Grešlové Mýto
- traťový okruh Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou

Náhradní spojení: náhradní zapojovač, služební telefonní síť, síť mobilního operátora, číslo 602 472 686
Spojení se strojvedoucím na trati Moravské Budějovice – Jemnice je zajišťováno přes služební mobilní telefon strojvedoucího.

2.2. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika

2.2.1. Vlaková doprava – stávající stav

Počty vlaků v úseku trati Znojmo – Grešlové Mýto – Moravské Budějovice

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2022/2023)

– osobní doprava - dopravce České dráhy, a.s.

Moravské Budějovice – Grešlové Mýto – Znojmo				Znojmo – Grešlové Mýto – Moravské Budějovice			CELKEM
omezení	Sp	Os	Mn	Sp	Os	Mn	
(1)–(4)	1	10	1	1	10	1	24
(5)	1	11	1	1	11	1	26
(6)	1	8			7		16
(7)	1	7		2	7		17

Osobní vlaky jsou sestaveny z motorových jednotek řady 814 délka soupravy 28,5 metru, počet míst k sezení 84, k stání 105.

Spěšné vlaky jsou sestaveny z motorových jednotek řady 841 délka soupravy 25,5 metru, počet míst k sezení 51+ 20 sklopných, k stání 97.

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2022/2023)

– osobní doprava - dopravce Railway Capital a.s.

Moravské Budějovice – Jemnice				Jemnice – Moravské Budějovice			CELKEM
omezení	Sp	Os	Mn	Sp	Os	Mn	
(1)–(4)			1			1	2
(5)							
(6)		3			3		6
(7)		4			4		8

2.2.2. Vlaková doprava – stav po dobu výluky

Vlaky osobní dopravy:

V úseku **Moravské Budějovice – Jemnice** budou vlaky osobní dopravy nahrazeny autobusem, nákladní vlaky budou odřeknuty.

V úseku **Moravské Budějovice – Znojmo**:

- budou nákladní vlaky budou odřeknuty v úseku Moravské Budějovice – Grešlové Mýto.
- osobní dopravy budou nahrazeny autobusy v úseku Moravské Budějovice - Znojmo.

U vybraných spojů (cca období duben – červenec) bude zajištěn nákladní automobil pro přepravu kol. Navrhovaná trasa náhradní autobusové dopravy v úseku (zastavení zvýrazněno tučným písmem):

- **Moravské Budějovice – Vesce – Častohostice – Blížkovice – po silnici I/38 – Grešlové Mýto (žst.) – Ctidružice – Štítary – Šumná – Lesná – Vracovice – Milíčovice – Citonice – Znojmo (41 km)**
 - o náhrada za osobní vlak = 1 spoj
 - o náhrada za spěšný vlak = 2 spoje
- **Citonice – Olbramkostel (4 km)**
 - o pro osobní vlaky = 1 spoj (mikrobus)

Technologie v ŽST Moravské Budějovice:

- Objíždění hnacího vozidla na koleji 1, 2, 4 nebude možné
- Vlaky osobní dopravy jsou vedeny jednotkami řady 814 a řady 841 bez nutnosti objíždění.
- Objíždění hnacího vozidla bude možné z koleje č. 3 a 5 k námezníku výhybky č. 5 a zpět po koleji 3, 5, nebo 7 (námezník výhybky č.5 – ZV 7 = cca 60 metrů).
- Obsluha výhybek pro posun z koleje 3, 5, 7 bude z pomocného stavědla PSt 1.
- Po dobu demontáže výhybek č. 1 a 2 a demontáže čidla počítače náprav nebude indikována koncová poloha výhybek 1, 2, kolejové úseky V1 a V5 budou indikovány jako obsazené. Z toho důvodu nebude možno vrátit obsluhu PSt1 standardním postupem.
- Po ukončení posunu dohodne výpravčí se zaměstnancem řídícím posun převzetí PSt1 nouzově.

Poznámka:

Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby je řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby.

2.2.3. Vlaková doprava – cílový stav

Cílový stav osobní dopravy trati Znojmo – Okříšky vychází ze stávajícího jízdního řádu.

Není uvažováno se snižováním ani se zvyšováním počtu vlaků. Není uvažováno se zvyšováním traťové rychlosti – v této stavbě bude v celé trati zachována rychlost do 80 km/hod.

3. NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

3.1. Celkové údaje o rekonstrukci

Ve stavbě je uvažováno s rozsahem úprav dle zadání PD, které bude upřesňováno na poradách.

V železniční stanici Moravské Budějovice bude provedena rekonstrukce mostu v km 138,187 silniční podjezd na ulici Pražská. Současně bude provedena rekonstrukce výhybek č. 1 a 2 na znojemském zhlaví a rekonstrukce části kolejiště od km 0,313 =138,160 do km 0,562 na jemnickém zhlaví. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení rychlosti na 50 km/hod.

Po dobu rekonstrukce mostu bude uzavřen podjezd na ulici Pražská pro silniční dopravu a bude uzavřen pro veškerý provoz včetně chodců. Po tuto dobu úplného uzavření je nutné zajistit přístup chodců z části města po obou stranách trati.

3.1.2. Provizorní přístupová cesta pro chodce

Po dobu úplného uzavření podjezdu na ulici Pražská bude zřízena provizorní přístupová cesta pro chodce – přístupová cesta nebude bezbariérová.

Na základě projednání připomínek bude provizorní přístupová cesta zřízena od přechodu pro chodce na ulici Pražská provizorním schodištěm k drážnímu tělesu cca k začátku výhybky č. 3. Ve vyloučené koleji bude v km 138,255 zřízen provizorní přechod přes koleje, který bude navazovat provizorní stezkou do ulice Mexická a dále do ulice Pražská.

Před přechodem v km 138,255 bude umístěna výstražná značka „**Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný**“.

Zřízení přechodu pro chodce v km 138,255 bude zapracováno do výlukového rozkazu, který bude zpracován pro tuto akci.

Bezpečnostní opatření pro jízdu drážních vozidel k přechodu a jízdě přes přechod km 138,255:

- zákaz odstavování vozidel v prostoru provizorního přechodu a do vzdálenosti 10 metrů od přechodu
- Zaměstnanec řídící posun zajistí před jízdou na provizorní přechod opakované dávání návěsti Pozor a případně také střežení provizorního přechodu pro chodce.

3.1.3. Výluky

Pro rekonstrukci jsou navrženy výluky kolejí v rozsahu 146 dní v předpokládaném termínu 26.2.2025 – 21.7.2025.

Etapu A:

kolejově traťová kolej v úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice

Etapu B:

kolejově traťová kolej v úseku Moravské Budějovice – Jemnice

Etapu C:

kolejově záhlaví a zhlaví směr Grešlové Mýto od návěstidla L a návěstidla JL po námezník výhybky č. 5 (km 138,283), návěstidla S1, S2, S4 a ZV č. 13 v dopravně Moravské Budějovice

kolejově 6 staniční kolej v dopravně Moravské Budějovice do km 138,460

kolejově 6a staniční kolej v dopravně Moravské Budějovice

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje:

- 1 den (12 hodin) cca 3 měsíce od zahájení provozu dle předpisu SŽ S3/1.

Etapu A:

kolejově traťová kolej v úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice

Etapu B:

kolejově traťová kolej v úseku Moravské Budějovice – Jemnice

Etapu C:

kolejově záhlaví a zhlaví směr Grešlové Mýto od návěstidla L a návěstidla JL po ZV č. 8, návěstidla S1, S2, S4 a ZV č. 9 v dopravně Moravské Budějovice

- pro úpravu zhlaví je možno tuto výluku rozdělit na dílčí části

4. CÍLOVÝ STAV

Dopravně technologické řešení se nemění, po rekonstrukci mostu v km 138,187 nedojde ke změně technologie práce stanice. Nedochází ke změně v počtu kolejí a nástupišť, typu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Rekonstrukcí výhybek č. 1 a 2 dojde v ŽST Moravské Budějovice ke zvýšení rychlosti pro jízdu vlaků na 50 km/hod na celém znojemském a jemnickém zhlaví.

Rekonstrukcí kolejiště od km 0,313 = 138,160 do km 0,562 dojde ke zvýšení rychlosti pro jízdu vlaků na 50 km/hod, nadbytečné rychlostníky budou sneseny.

Zvýšení rychlosti umožňuje vlakové cesty na znojemském a jemnickém zhlaví rychlostí 50 km/hod.

Pro rychlost 50 km/hod budou doplněny plechové tabule s číslicí 5 na návěstidla S1, S2, S3, S5 a případně také na návěstidla S4, L a JL.

Doplnění tabule s číslicí 5 je podmíněno rychlostí 50 km/hod ve staničních kolejích č. 3, 4, 5 a také související stavbou – oprava výhybky č. 15.

Schéma nového stavu – viz PS 11-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení, Situační schéma ŽST Moravské Budějovice, číslo přílohy 2. 0200 v části D (soubor PS 1101110_2_200).

V Brně dne 10.3.2024